

## **Voorrang**

- Regel 10 Over verschillende boeg
- Regel 11 Over dezelfde boeg, overlap
- Regel 12 Over dezelfde boeg, geen overlap
- Regel 13 Tijdens overstag gaan

## **Algemene beperkingen**

- Regel 14 Aanraking vermijden
- Regel 15 Voorrang verkrijgen
- Regel 16 Van koers veranderen
- Definitie juiste koers en twee-lengten zone
- Regel 17 Over dezelfde boeg, juiste koers

## **Starten**

Regel 11 en 20

## **Bij merktekens en hindernissen**

Regel 18 Het ronden en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

Regel 19 Ruimte om overstap te gaan bij een hindernis

## **Een straf nemen**

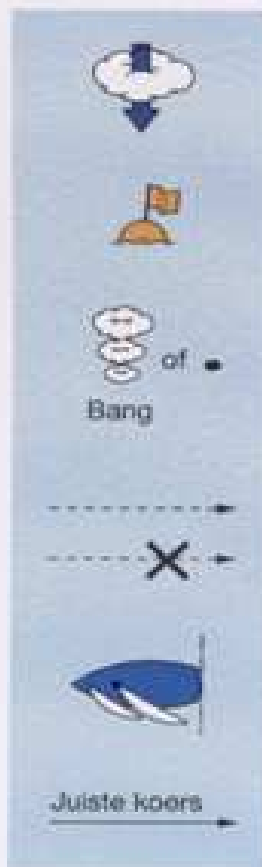
Regel 31 Een merkteken raken

Regel 44 Een straf nemen

## **Finishen**

# Legenda

## Legenda



Windrichting

Merkteken

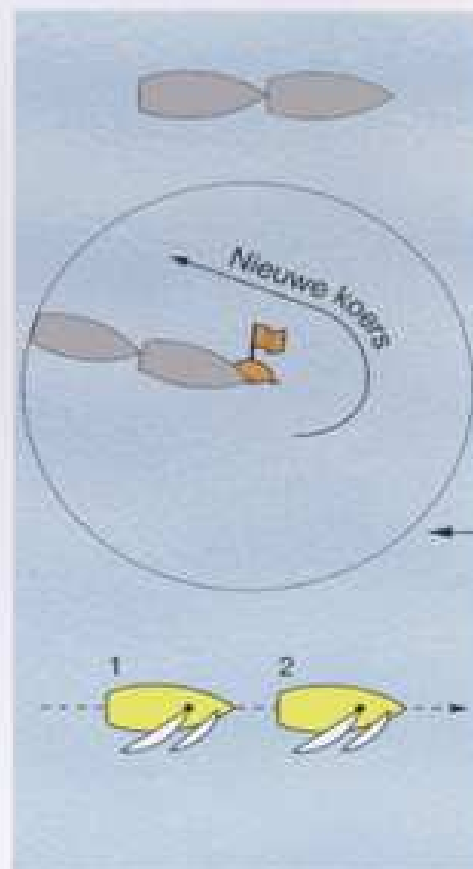
Geluidsein

Te varen koers

Verboden koers

Denkbeeldige lijn dwars-scheeps achter een boot om te bepalen of er een overlap is.

Juiste koers volgens de definitie.



De lengte van twee rompen

Twee-lengten zone en het te ronden merkteken.

De 'Nieuwe koers' geeft aan hoe het merkteken gerond of voorbij gevaren moet worden. In dit geval bakboord.

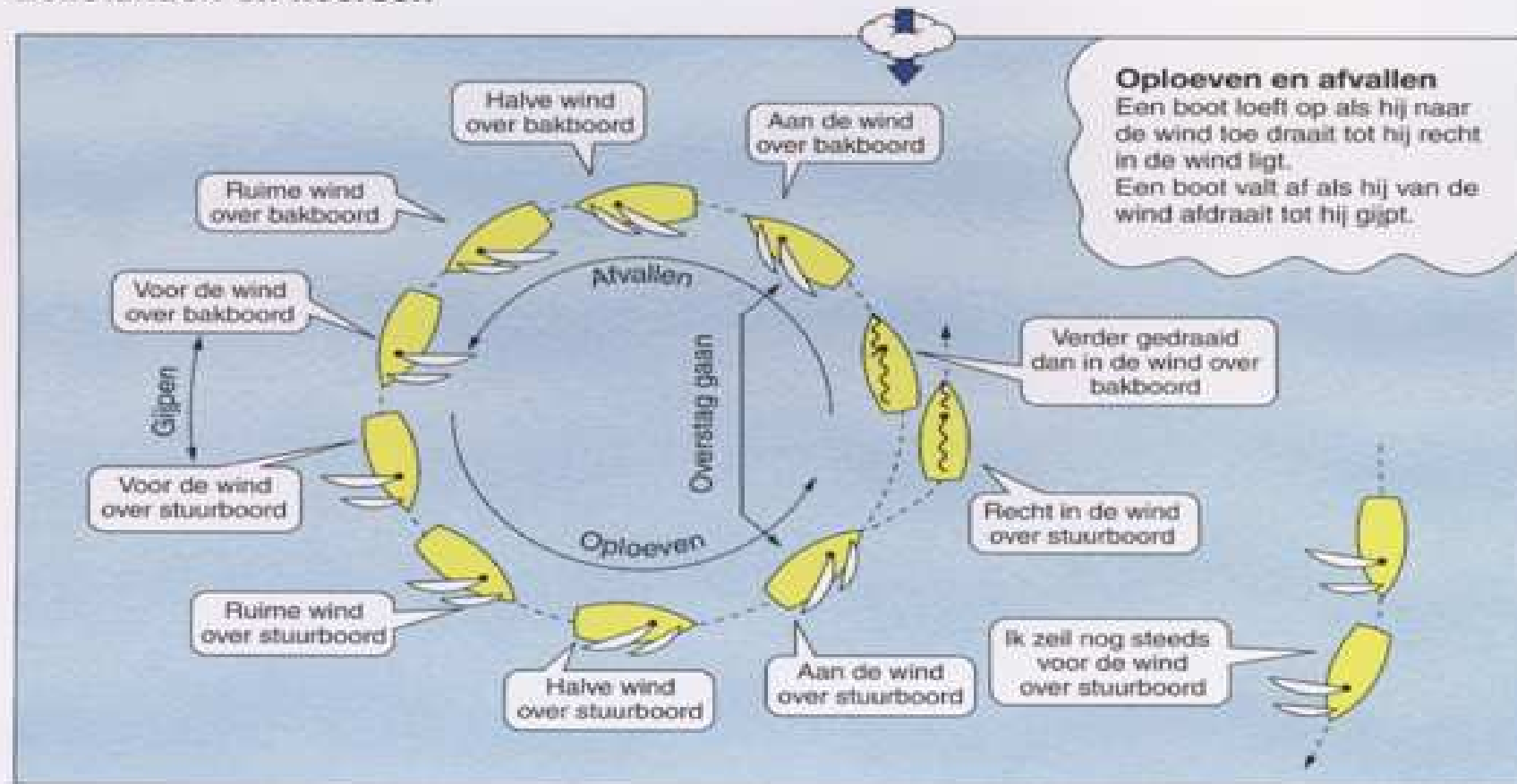
Twee-lengten zone

Dezelfde boot maar op twee verschillende posities.

Nr. 1 is de eerste positie  
Nr. 2: korte tijd daarna  
Nr. 3 etc...

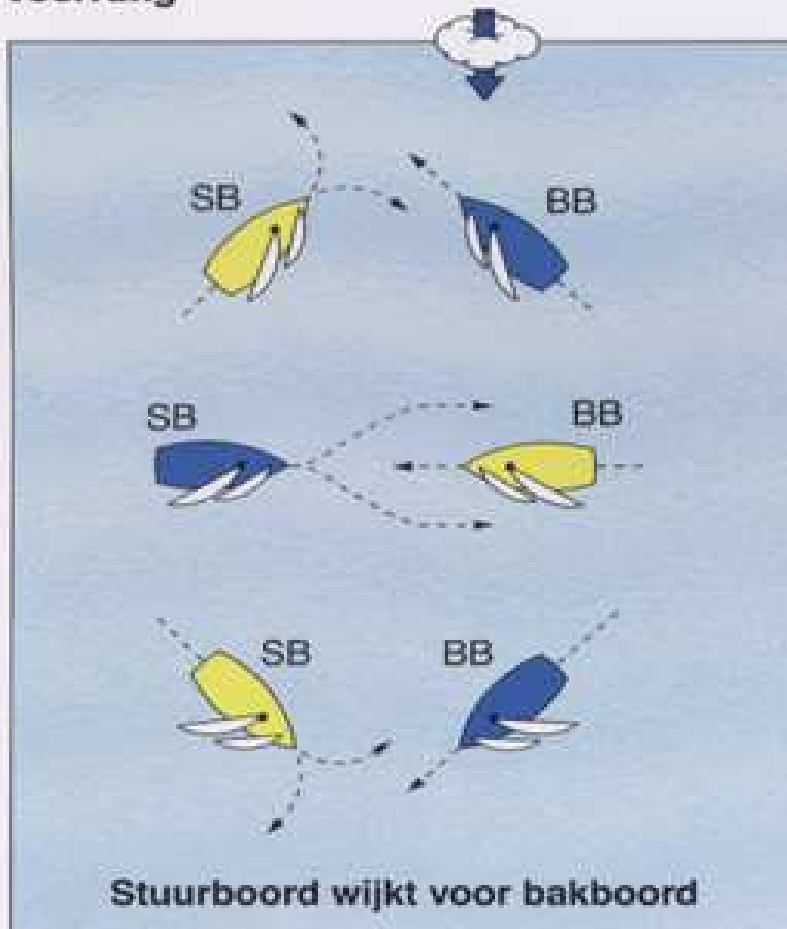
# Zeilstanden en koersen

## Zeilstanden en koersen



# 10 Over verschillende boeg

## Voorrang



## 10 Over verschillende boeg

Wanneer boten over een verschillende boeg liggen moet een boot die over de stuurboordboeg ligt vrij blijven\* van een boot die over de bakboordboeg ligt.

### Definitie

#### Over een boeg, stuurboord of bakboord

Een boot ligt over de boeg, stuurboord of bakboord die overeenkomt met zijn lijwaartse zijde (voor uitleg lijwaarts zie volgende bladzijde).

### Toelichting

stuurboord = rechts  
bakboord = links

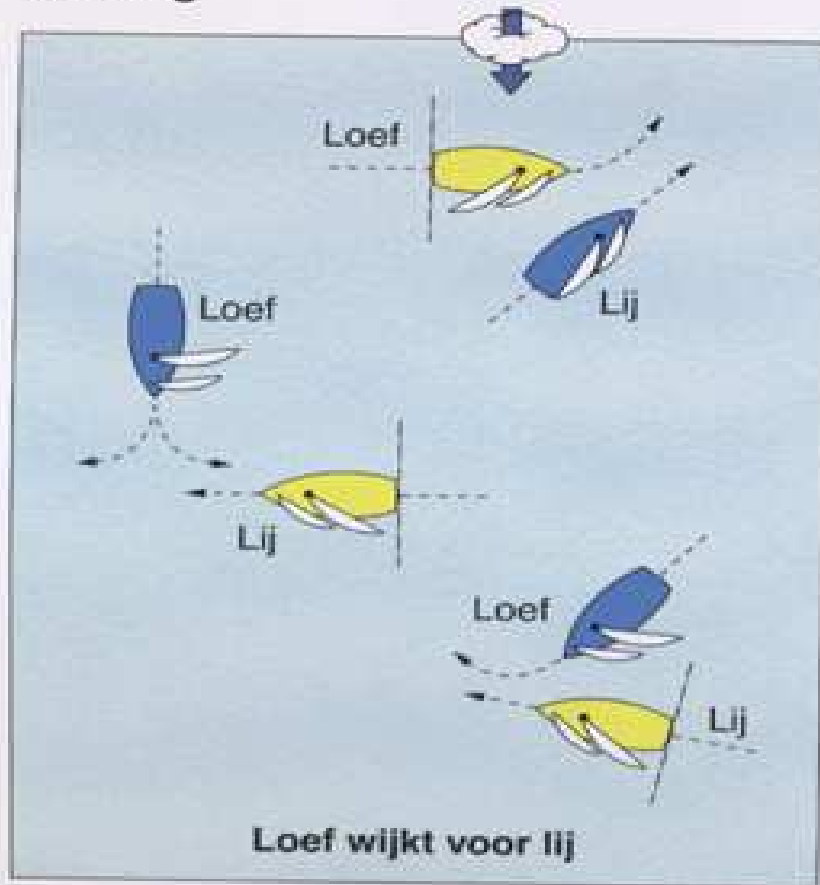


Een boot ligt over de stuurboordboeg of een boot ligt over stuurboord (SB). Het grootzeil staat aan de rechterkant. Een boot ligt over de bakboordboeg of een boot ligt over bakboord (BB). Het grootzeil staat aan de linkerkant.

\* Vrij blijven betekent ongeveer: uitwijken en niet al te dicht in de buurt komen.

# 11 Over dezelfde boeg, overlap

## Voorrang



8

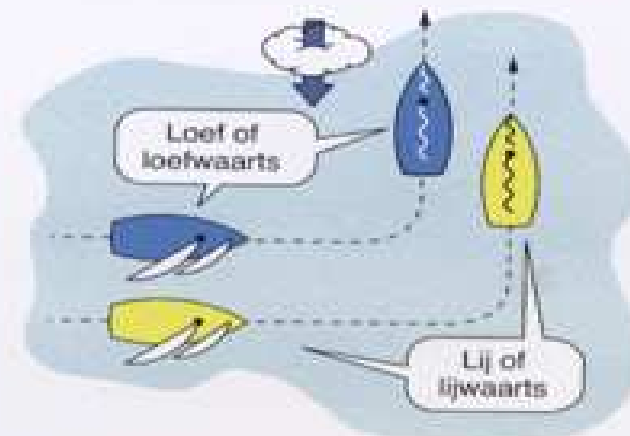
## 11 Over dezelfde boeg, overlap

Wanneer boten over dezelfde boeg liggen en een overlap hebben, moet een loefwaartse boot vrij blijven van een lijwaartse boot.

### Definitie

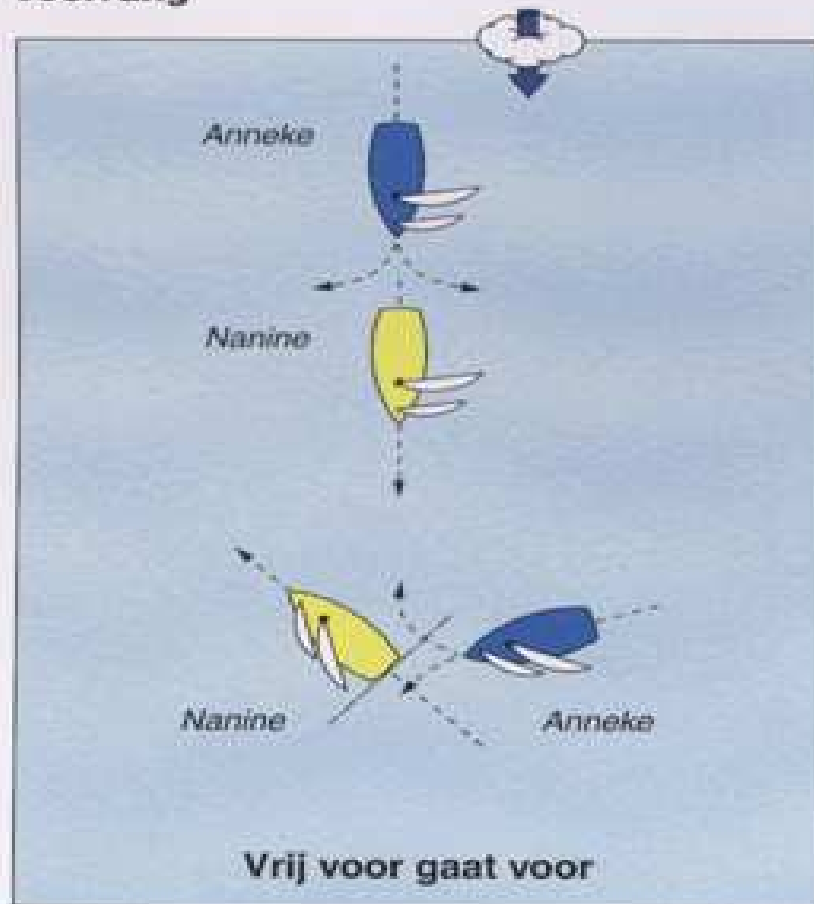
#### Lijwaarts en loefwaarts

Loefwaarts is de kant waar de wind vandaan komt, de andere kant is lijwaarts. Als je voor of binnen de wind vaart is de zijde waar je grootzeil staat de lijwaartse zijde.



# 12 Over dezelfde boeg, geen overlap

## Voorrang



## 12 Over dezelfde boeg, geen overlap

Wanneer boten over dezelfde boeg liggen en geen overlap hebben, moet een boot die vrij achter ligt vrij blijven van een boot die vrij voor ligt.

### Definitie

#### Vrij achter en vrij voor; overlap

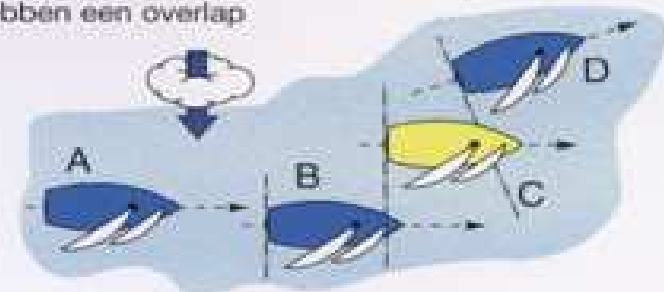
Een boot is vrij achter een andere boot als hij achter een lijn ligt die getrokken is dwarsscheeps achter de andere boot.

A ligt vrij achter B, C en D

B, C en D liggen vrij voor A

B en C alsmede C en D hebben een overlap

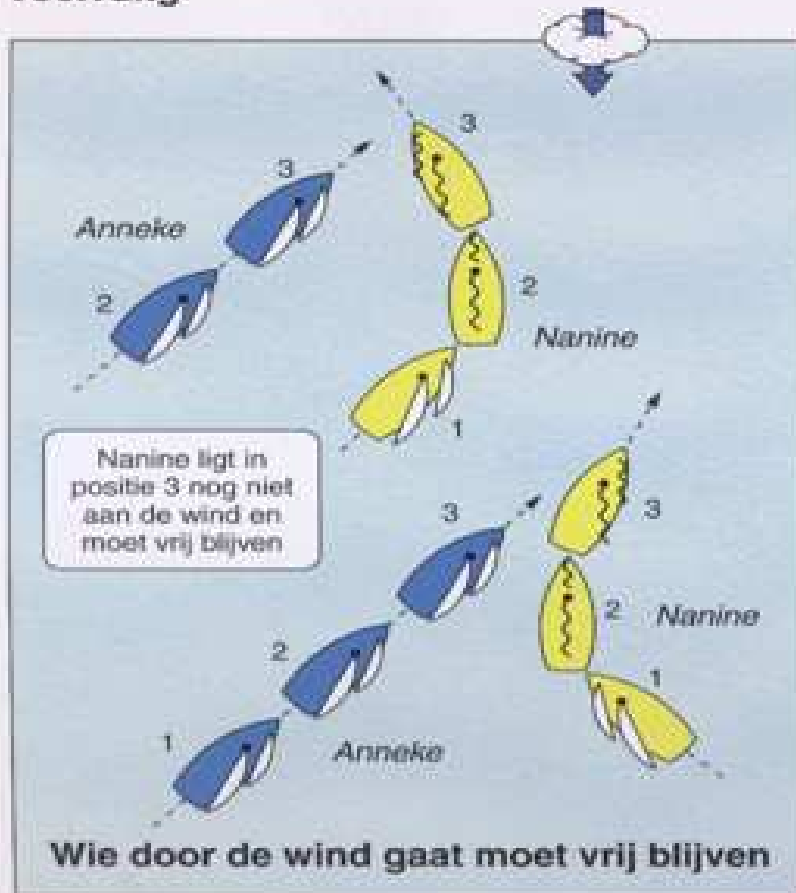
B en D hebben een overlap



Tekening links: Anneke moet vrij blijven

# 13 Tijdens overstag gaan (1)

## Voorrang



## 13 Tijdens overstag gaan

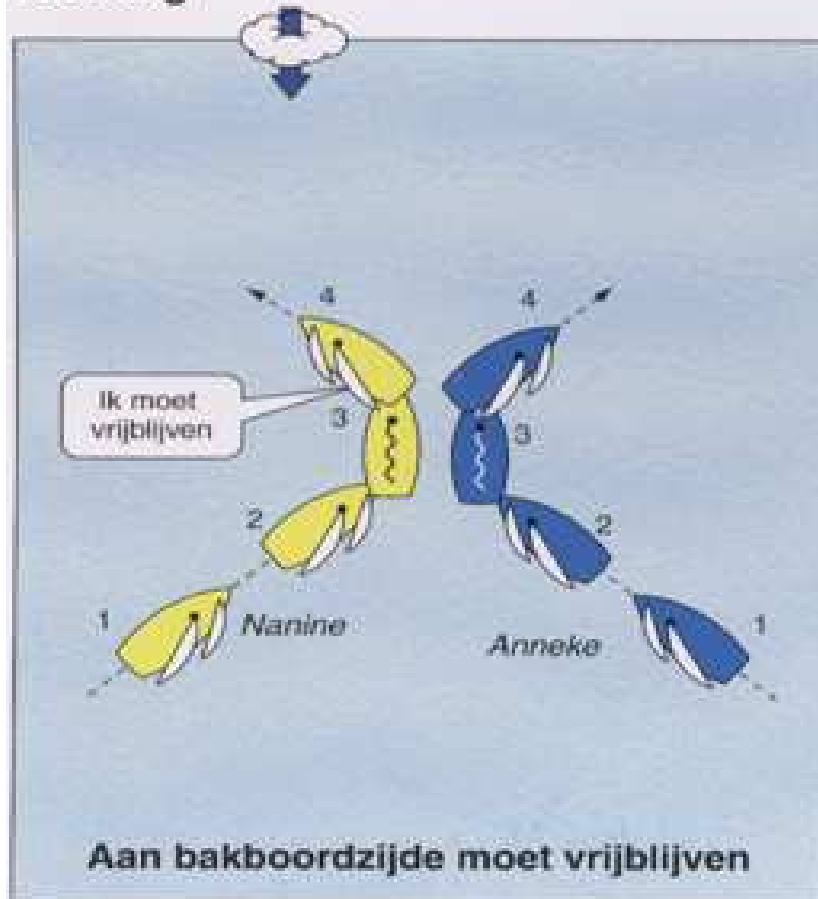
Nadat een boot verder is gedraaid dan in de wind, moet hij vrij blijven van andere boten tot hij op een aande-windse koers ligt.





# 13 Tijdens overstag gaan (2)

## Voorrang



## 13 Tijdens overstag gaan

Nadat een boot verder is gedraaid dan in de wind, moet hij vrij blijven van andere boten tot hij op een aande-windse koers ligt.

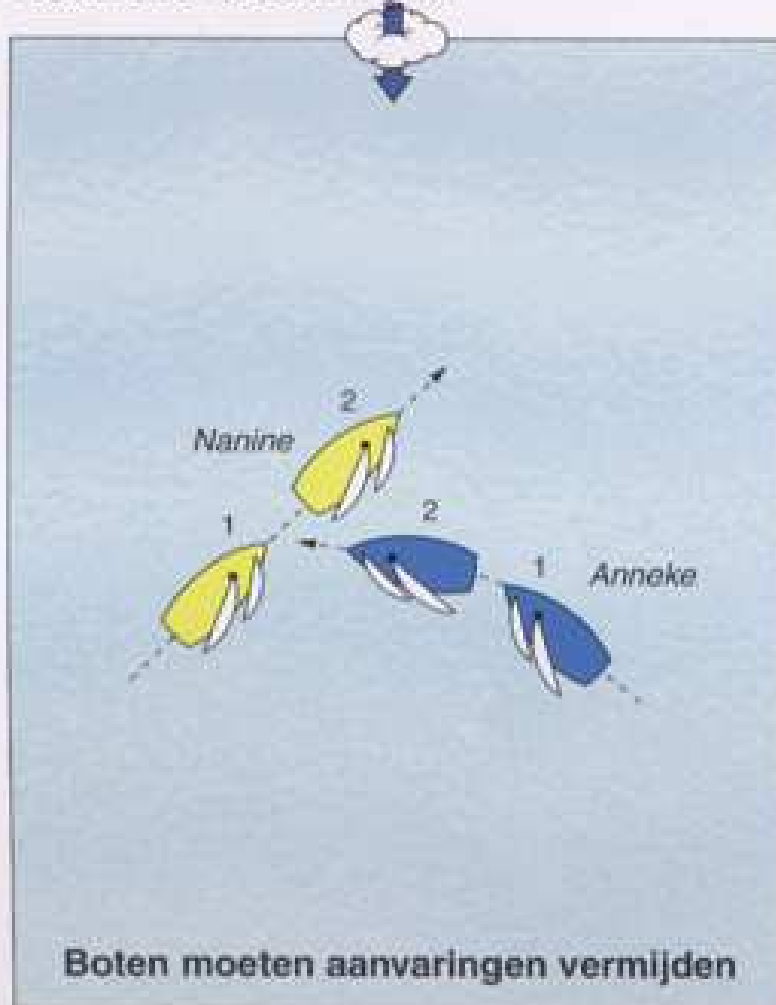
Als twee boten tegelijkertijd verder draaien dan in de wind moet degene aan de bakboordzijde van de andere vrij blijven.

### Toelichting

Nanine en Anneke gaan tegelijkertijd overstag.  
Nanine is aan bakboordzijde van Anneke en moet vrij blijven.

# 14 Aanraking vermijden

## Algemene beperkingen



## 14 Aanraking vermijden

Een boot moet aanraking met een andere boot vermijden als dit redelijkerwijs mogelijk is.

Echter, een boot met voorrang of één met recht op ruimte

- hoeft niet te handelen om aanraking te vermijden totdat het duidelijk is dat de andere boot niet vrij blijft of geen ruimte geeft, en
- mag niet op grond van deze regel worden gestraft tenzij er een aanraking is die schade veroorzaakt.

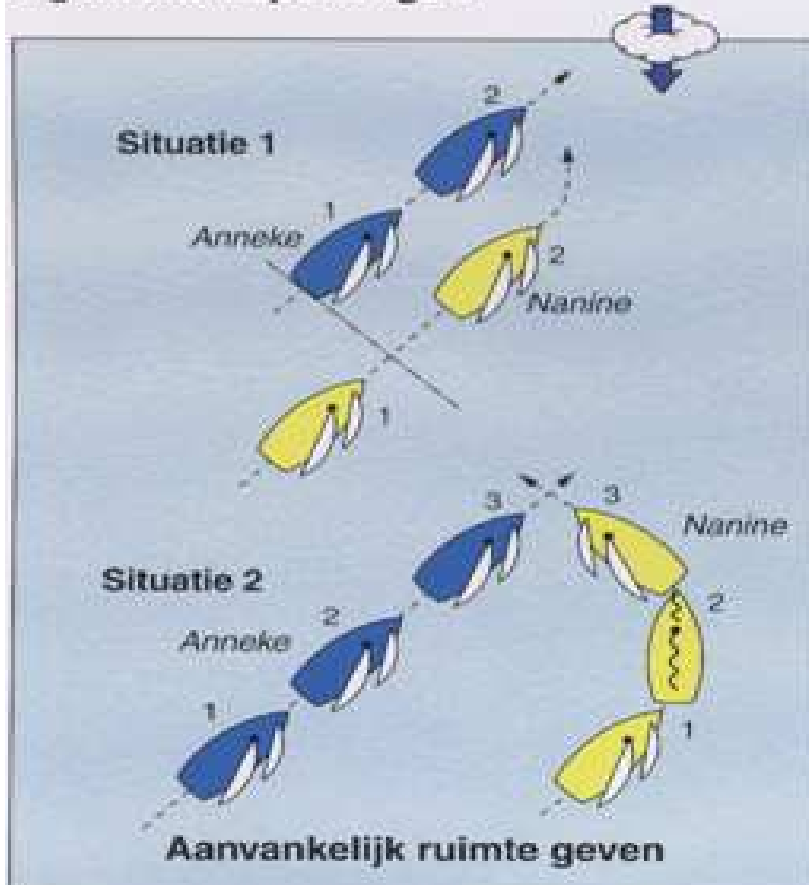
### Toelichting

Dit betekent dat als je twijfelt of er een aanvaring plaats gaat vinden dat je, ook al heb je voorrang, toch moet proberen om die aanvaring te voorkomen.

Anneke heeft als boot over bakboord voorrang, maar moet uitwijken omdat er anders een aanvaring plaatsvindt. Nanine maakt een overtreding.

# 15 Voorrang verkrijgen(1)

## Algemene beperkingen



## 15 Voorrang verkrijgen

Wanneer een boot voorrang verkrijgt, moet hij aanvankelijk\* de andere boot ruimte geven om vrij te blijven, tenzij ... (zie volgende bladzijde).

### Toelichting

Situatie 1, positie 1: Anneke heeft voorrang (vrij voor en vrij achter). In positie 2 ontstaat een overlap en verkrijgt Nanine voorrang.

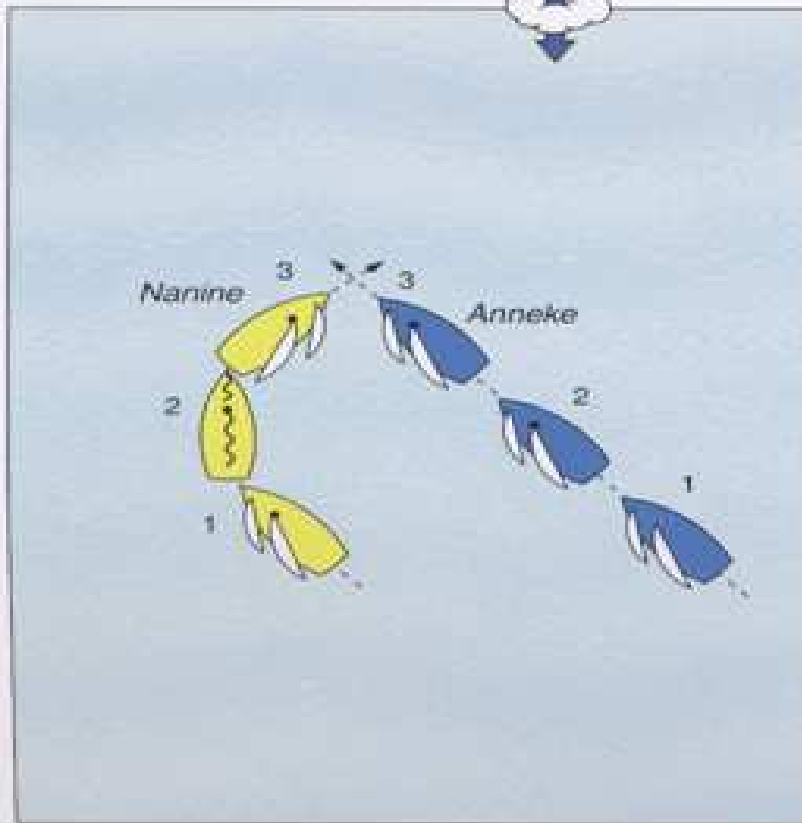
Situatie 2: Nanine verkrijgt na de overstagmanoeuvre voorrang omdat ze dan over bakboord vaart.

Als Anneke in beide situaties, nadat Nanine voorrang kreeg, onvoldoende tijd krijgt om uit te wijken dan is Nanine in overtreding.

\* Aanvankelijk betekent hier dat een boot de tijd moet krijgen om uit te wijken, maar wel de verplichting heeft om daar **direct** mee te beginnen.

# 15 Voorrang verkrijgen(2)

## Algemene beperkingen



## 15 Voorrang verkrijgen

...tenzij hij voorrang verkrijgt door de handelingen van de andere boot.

### Toelichting

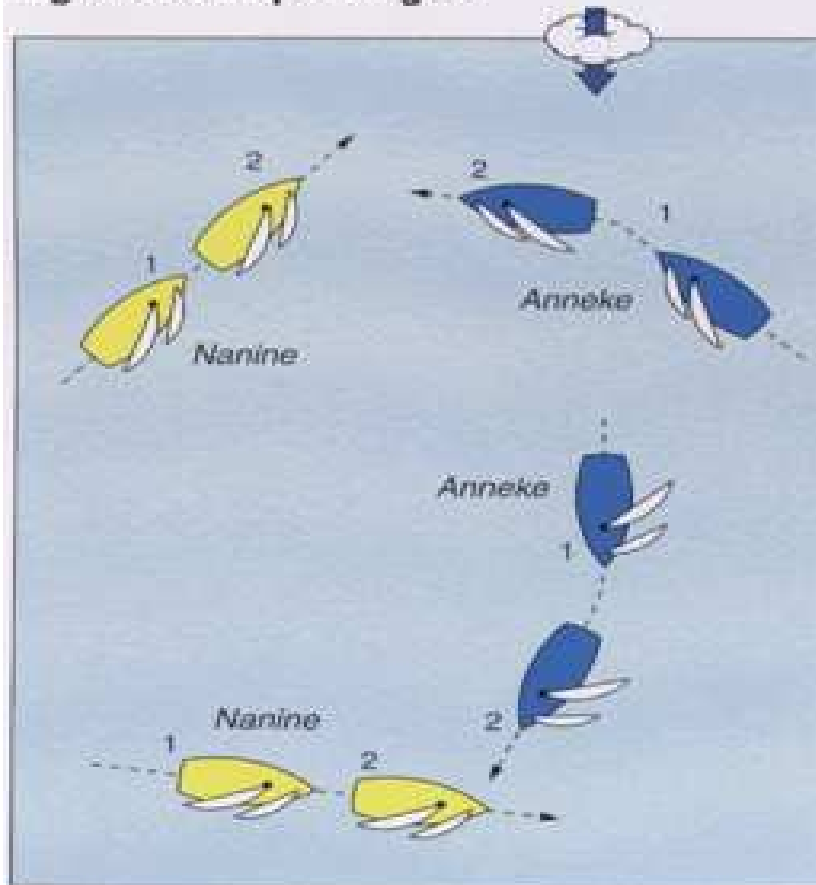
Nanine vaart over bakboord en gaat vlak voor Anneke overstag. Anneke krijgt nu dus voorrang door de overstagmanoeuvre van Nanine.

Anneke hoeft geen ruimte te geven in verband met deze regel: Ze zal wel uit moeten wijken volgens regel 14 - aanvaring voorkomen.

Nanine maakt een overtreding. Ze kan een straf nemen door zo snel mogelijk vrij te varen en onmiddellijk een rondje van 720° te draaien (zie bladzijde 37). Een straf-rondje van 720° is tweemaal overstag en tweemaal gijpen.

# 16 Van koers veranderen

## Algemene beperkingen



## 16 Van koers veranderen

Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om vrij te blijven.

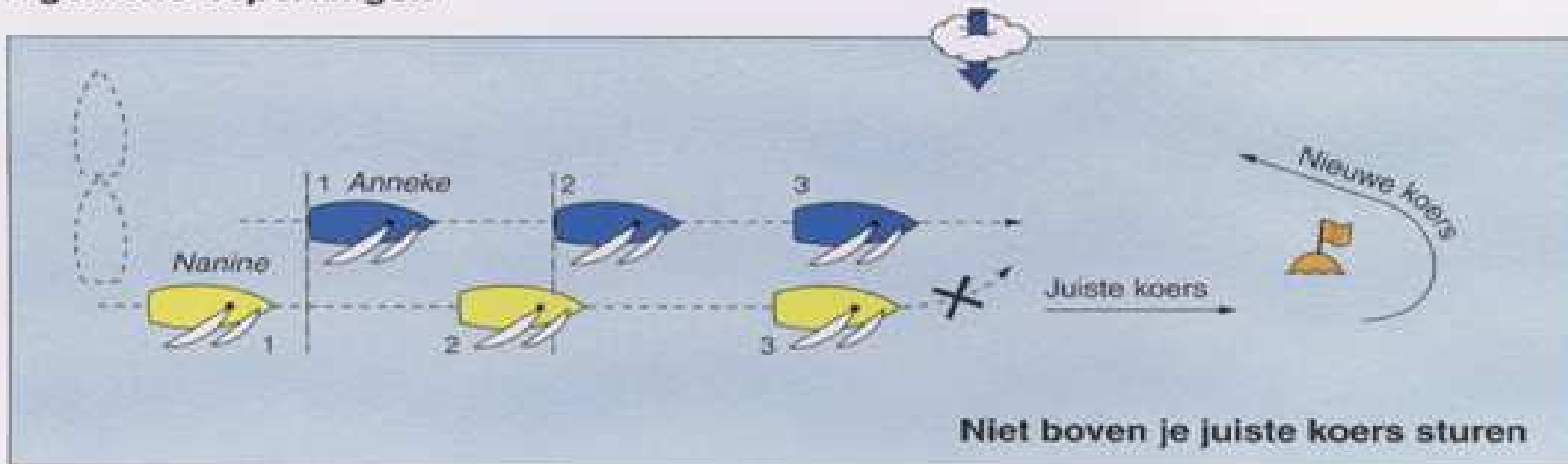
### Toelichting

In de posities 1 zou Nanine voor Anneke langs kunnen varen. Anneke verandert echter van koers waardoor Nanine moet uitwijken.

Als Nanine zonder al te veel moeite kan uitwijken is er niets aan de hand. Moet zij echter veel moeite doen om vrij te blijven dan is Anneke in overtreding.

# Niet boven je juiste koers sturen

## Algemene beperkingen



### 17.1 Over dezelfde boeg, juiste koers

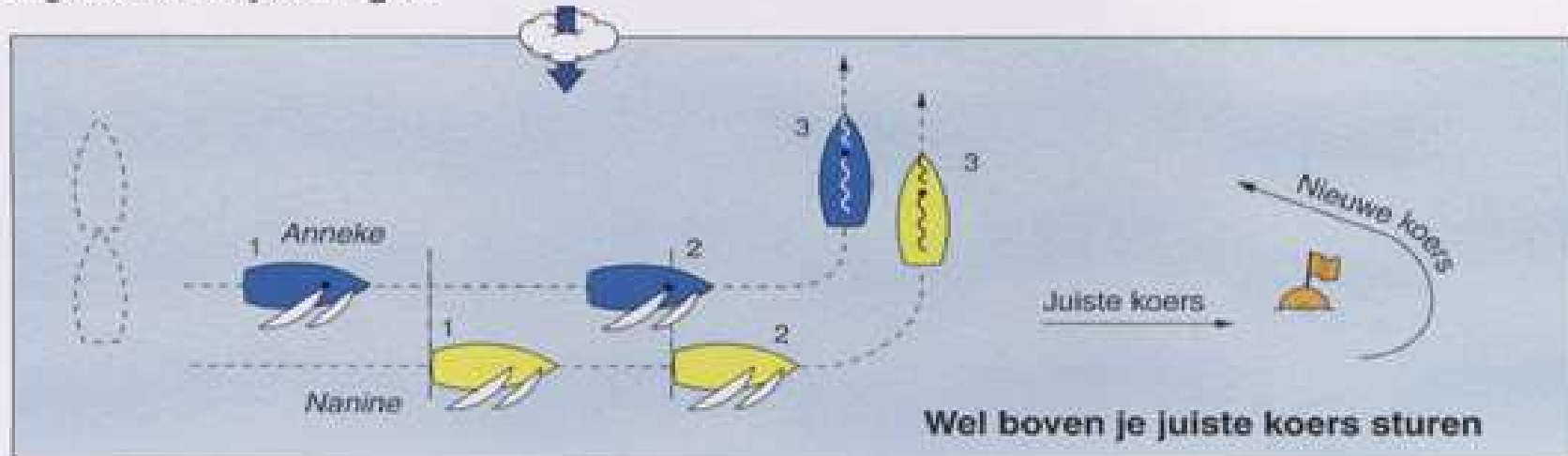
Als een vrij achter liggende boot een overlap verkrijgt binnen twee van zijn romplengten lijwaarts van een boot over dezelfde boeg, mag hij niet boven zijn juiste koers zeilen zolang die overlap bestaat binnen die afstand, tenzij... (zie volgende bladzijde).

#### Toelichting

In positie 1 ligt Nanine vrij achter. In positie 2 verkrijgt Nanine aan lij een overlap. De afstand tussen beide boten is kleiner dan twee romplengten. Nanine mag nu niet hoger sturen dan de koers naar de boei omdat de koers naar de boei haar juiste koers is.

# Wel boven je juiste koers sturen

## Algemene beperkingen



## Toelichting

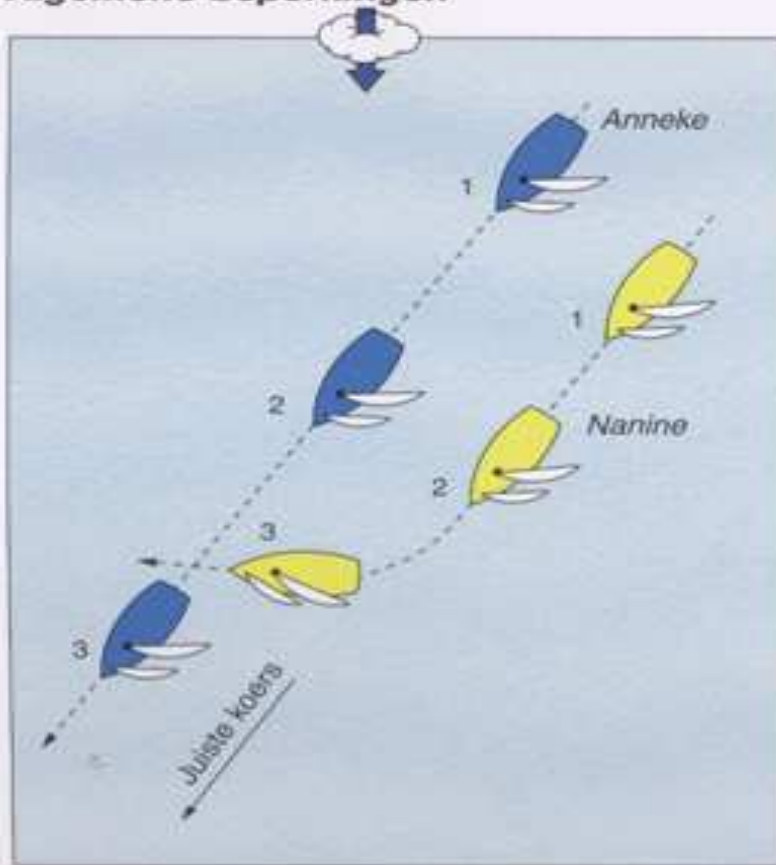
In positie 1 ligt Anneke vrij achter, in positie 2 verkrijgt Anneke aan loef een overlap. Nanine mag nu hoger sturen dan de koers naar de boei, dus boven haar juiste koers. Zelfs tot recht in de wind.

Zij mag oploeven maar Anneke moet wel kunnen uitwijken zonder dat zij halsbrekende toeren moet uithalen. Dus wel loeven, maar niet al te snel.

Het verschil met de situatie op bladzijde 17, is **hoe** de overlap tot stand is gekomen.

# 17 Over dezelfde boeg

## Algemene beperkingen



### 17.1 Over dezelfde boeg, juiste koers

... tenzij hij door dit te doen prompt achter de andere boot zeilt.

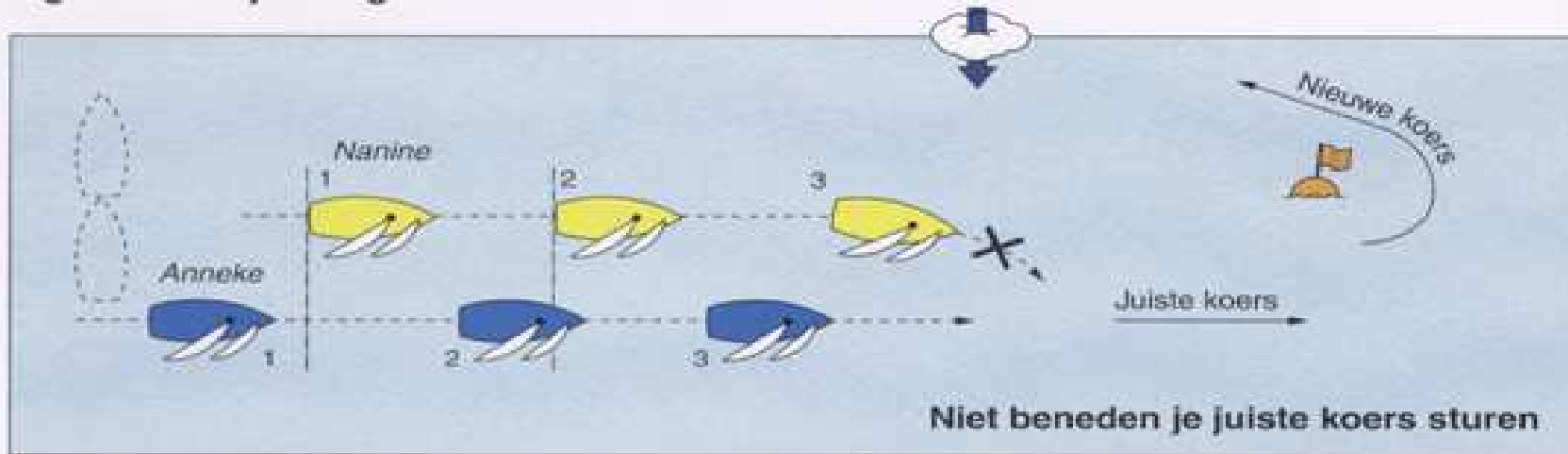
#### Toelichting

In positie 1 en 2 mag Nanine niet boven haar juiste koers sturen. Doordat ze oploeft en daarmee in positie 3 achter Anneke langs kan zeilen maakt zij geen overtreding.



# Niet beneden je juiste koers sturen

## Algemene beperkingen



## 17.2 Over dezelfde boeg, juiste koers

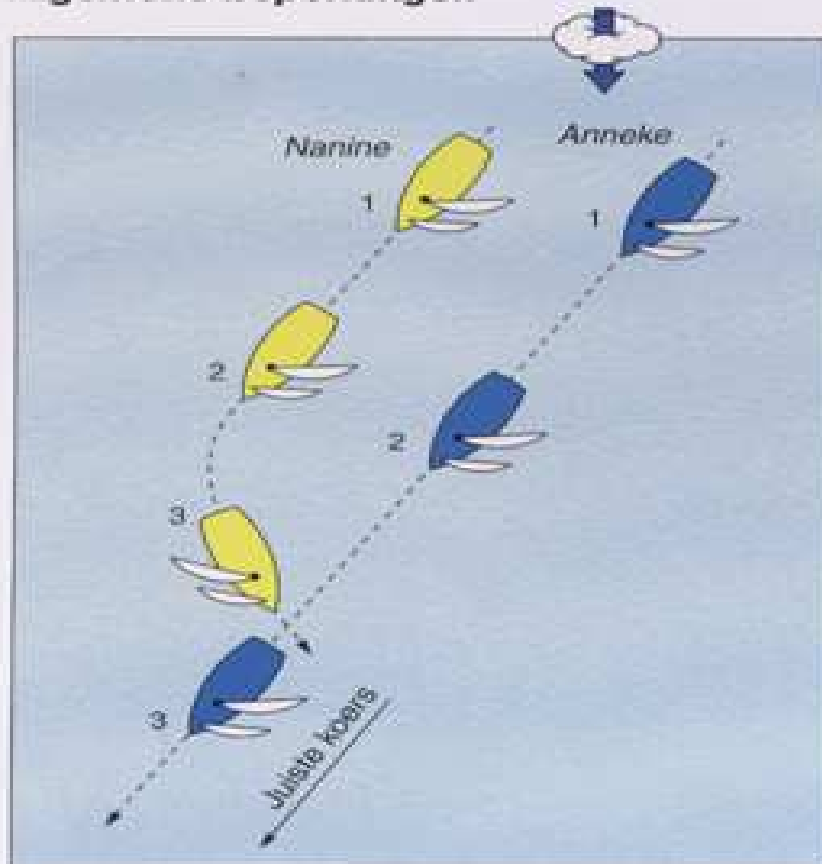
Behalve als hij opkruist, mag een boot, terwijl hij minder dan twee van zijn romplengten van een lijwaartse boot of een vrij achter liggende boot die een koers naar lijwaarts van hem stuurt verwijderd is, niet beneden zijn juiste koers zeilen tenzij ... (zie volgende bladzijde).

### Toelichting

De afstand tussen Anneke en Nanine is minder dan twee romplengten. In positie 3 stuurt Nanine niet naar de boei maar een koers naar lijwaarts, dus beneden haar juiste koers. Nanine maakt hierdoor een overtreding.

# Over dezelfde boeg, juist koers

## Algemene beperkingen



## 17.2 Over dezelfde boeg, juiste koers

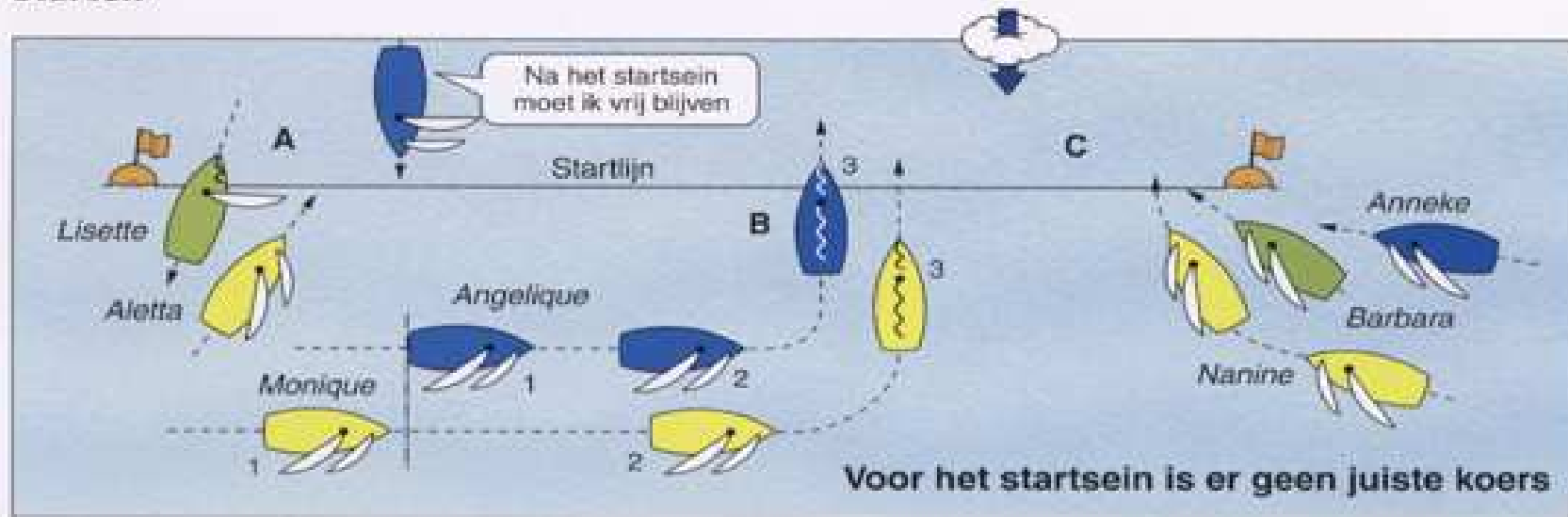
...tenzij hij glipt.

### Toelichting

In positie 1 en 2 mag Nanine niet beneden haar juiste koers zeilen. Doordat ze glipt in positie 3 en daarmee achter Anneke langs kan zeilen maakt zij geen overtreding.

# Regel 20 Starten

## Starten



Nu we een aantal regels hebben geleerd komen we terug op een aantal situaties vóór de start.

## 20 Achteruitvaren

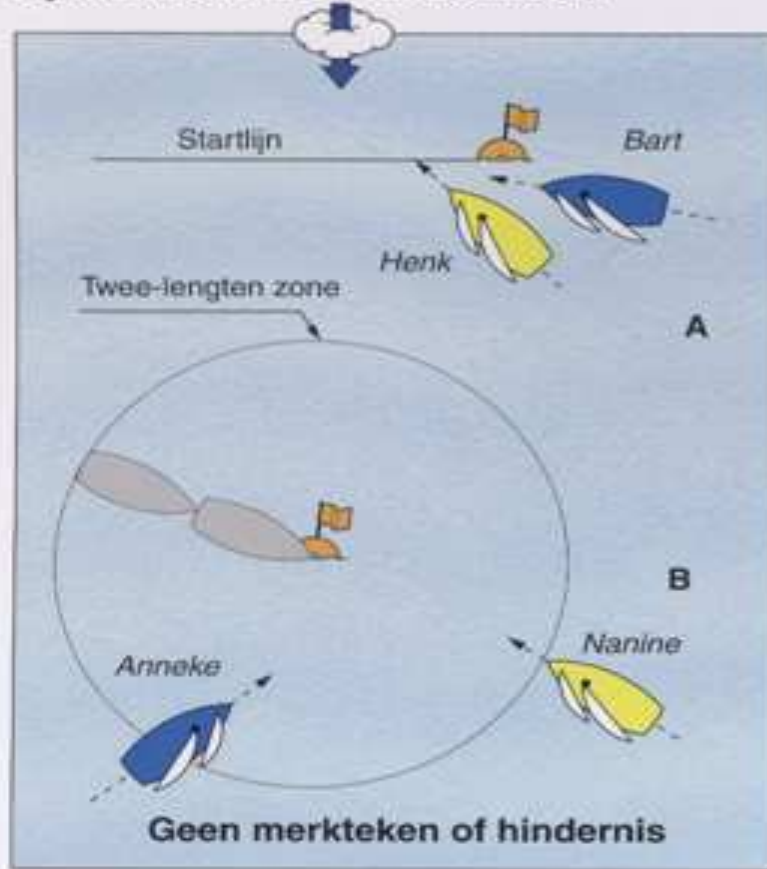
Een boot die achteruit zeilt door een zeil naar voren te duwen moet vrij blijven van een boot die dat niet doet.

## Toelichting

In situatie A duwt Lisette haar zeil uit en zeilt daardoor achteruit. Lisette moet vrij blijven. In situatie B verkrijgt Monique aan lij een overlap en gaat daarna loeven. Omdat er voor het startsein geen juiste koers is mag Monique loeven tot recht in de wind. In situatie C verkrijgt Nanine aan lij een overlap. Er is geen juiste koers. Als lijwaartse boot mag zij loeven en moeten Anneke en Barbara wegwezen. Regel 11 is van toepassing. Anneke en Barbara maken een zogenaemde 'indringstart'.

# 18 Ronden en voorbijvaren merktekens en hindernissen

## Bij merktekens en hindernissen



### 18.1 Het rondn en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

Deze regel is van toepassing bij een merkteken of hindernis die je moet rondn of voorbijvaren.

Hij is echter niet van toepassing:  
bij een merkteken van de startlijn dat omgeven is door bevaarbaar water of bij zijn ankerlijn, of terwijl boten over verschillende boeg varen en een van de boten overstag moet gaan om het merkteken te rondn.

#### Toelichting

In situatie A en situatie B is deze regel niet van toepassing.

In de bovenste tekening maakt Bart een zogenoemde indringstart hetgeen verboden is. Hier geldt regel 11 - loef wijkt voor lij.

In de onderste tekening is regel 10 - stuurboord wijkt voor bakboord, van toepassing. Het maakt hier dus niet uit of het merkteken er nu wel of niet ligt.

# Regel 18: buitenliggende boot moet ruimte geven

## Bij merktekens en hindernissen



### 18 Het rondenvan en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

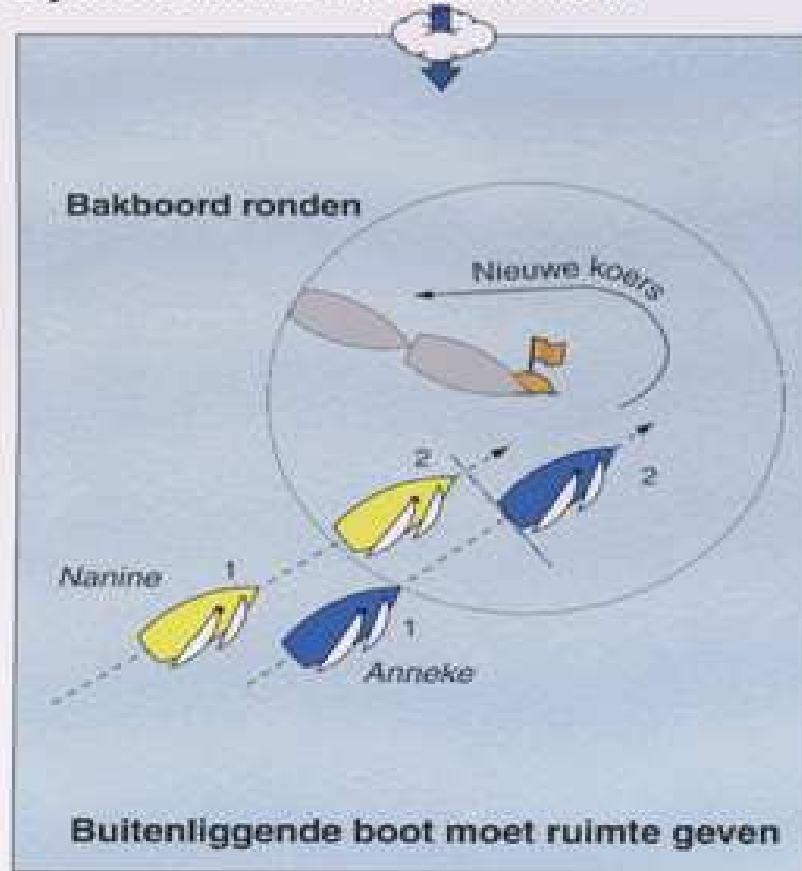
In regel 18 is ruimte de ruimte die de binnenliggende boot nodig heeft om het merkteken of de hindernis te rondenvan of voorbij te varen met inbegrip van ruimte om overstag te gaan of te gijpen.

### 18.2 (a) Ruimte geven; vrij blijven MET OVERLAP - GRONDREGEL

Wanneer boten een overlap hebben moet de buitenliggende boot de binnenliggende boot ruimte geven om het merkteken of de hindernis te rondenvan of voorbij te varen. Als de binnenliggende boot voorrang heeft moet de buitenliggende boot bovendien vrij blijven.

# 18.2 (b) Ruimte geven: vrij blijven

## Bij merktekens en hindernissen



Het rondenvan en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

## 18.2 (b) Ruimte geven; vrij blijven MET OVERLAP BIJ DE ZONE

Als boten een overlap hadden voordat één van hen de twee-lengten zone bereikte en de overlap is verbroken nadat één van hen deze bereikt had, moet de boot die aan de buitenzijde lag ruimte blijven geven aan de andere boot.

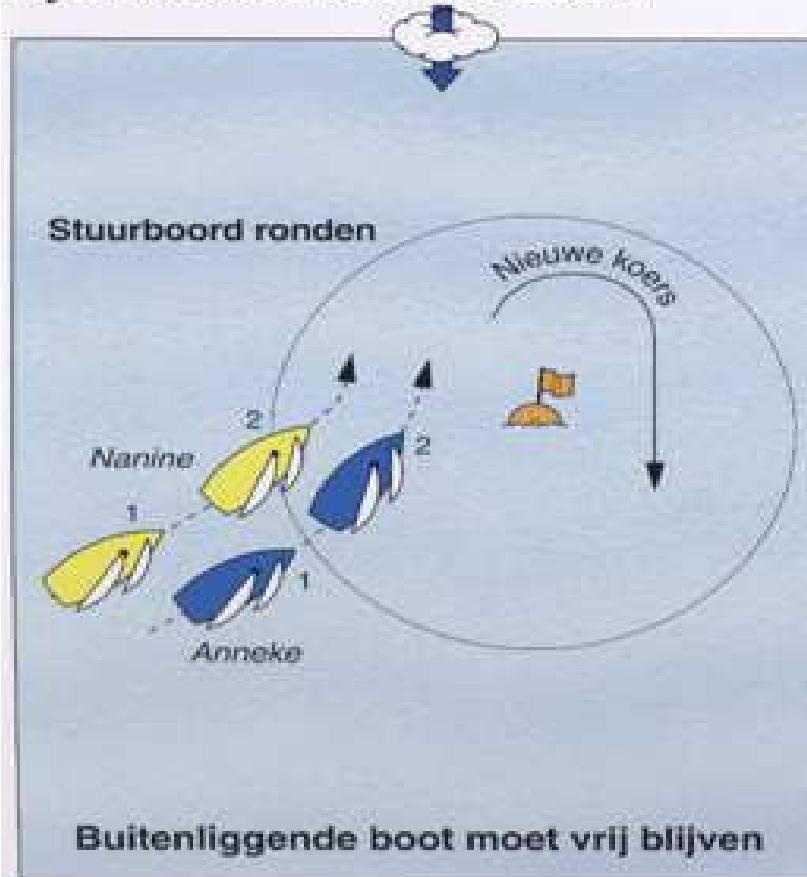
### Toelichting

Beide boten hebben in positie 1 een overlap als de voorste boot de twee-lengten zone bereikt, Nanine is de binnenliggende boot en moet ruimte krijgen om het merkteken voorbij te varen. Omdat Anneke als lijwaartse boot voorrang heeft, hoeft zij alleen maar ruimte te geven en mag Nanine niet afvallen om een mooie, ruime boei-ronding te maken, regel 11 - loef wijkt voor lij.

In positie 2 is de overlap verbroken. Toch blijft voor Anneke de verplichting bestaan om Nanine ruimte te geven om de boei te rondenvan.

# 18.2 (b) Ruimte geven:vrij blijven

## Bij merktekens en hindernissen



Het rondenvan en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

## 18.2 (b) Ruimte geven; vrij blijven MET OVERLAP BIJ DE ZONE

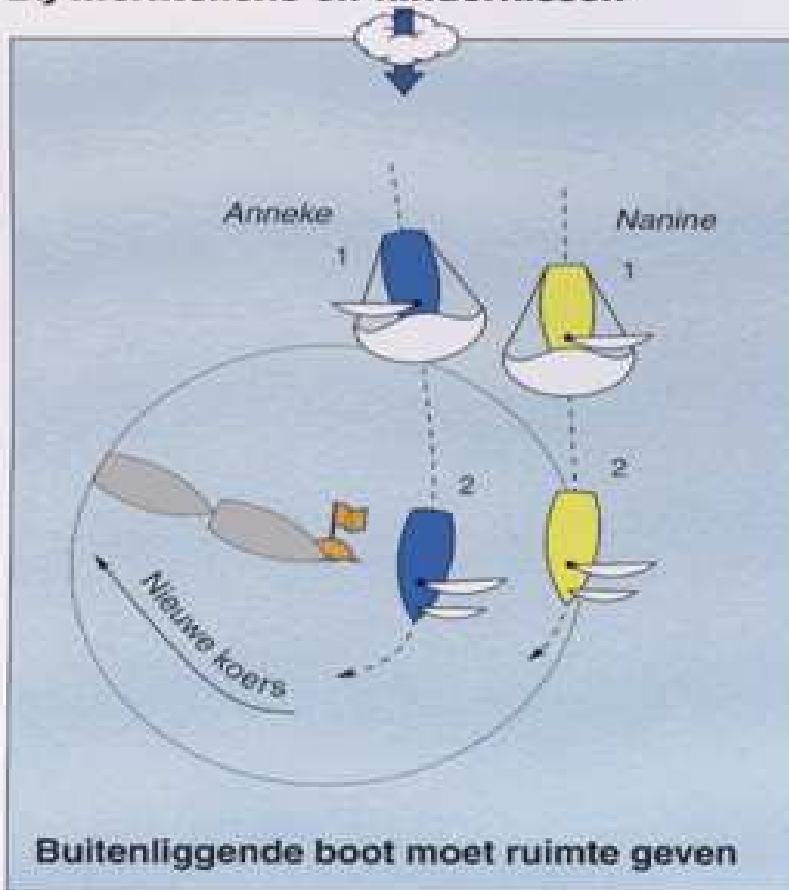
Als boten een overlap hadden voordat één van hen de twee-lengten zone bereikte en de overlap is verbroken nadat een van hen deze bereikt had, moet de boot die aan de buitenzijde lag doorgaan met ruimte geven aan de andere boot.

### Toelichting

De boten hebben in positie 1 een overlap als ze de twee-lengten zone bereiken. Nanine is de buitenliggende boot en moet ruimte geven en vrij blijven van Anneke. Omdat Anneke als lijwaartse boot voorrang heeft (regel 11 - loef wijkt voor lij) mag zij loeven om een mooie ruime (tactische) boei-ronding te maken. Ook al zou Nanine vervolgens vrij voor komen, dan verkrijgt ze geen recht op ruimte en moet ze vrijblijven.

# Ruimte geven

## Bij merktekens en hindernissen



## Het ronden en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

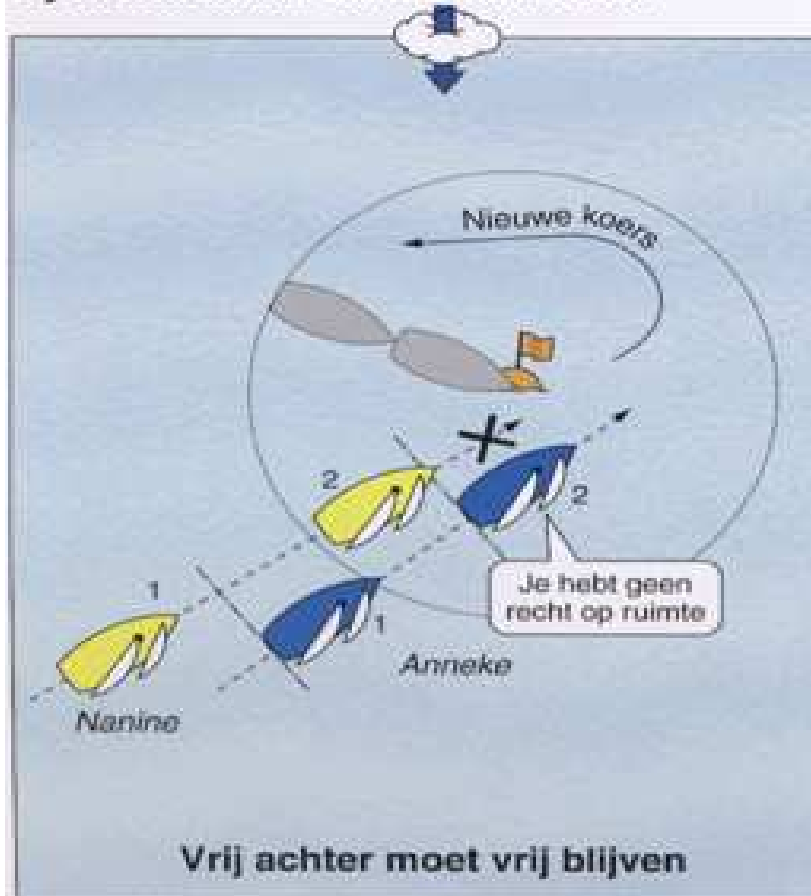
### Toelichting

In positie 1 ligt Anneke over stuurboord en Nanine over bakboord als Anneke de twee-lengten zone bereikt. Nanine moet volgens de grondregel als buitenliggende boot ruimte geven omdat ze een overlap hebben als ze de twee-lengten zone binnervaren. Regel 10 - stuurboord wijkt voor bakboord, is hier niet van toepassing.



# 18.2 (c) Vrij achter moet vrij blijven

## Bij merktekens en hindernissen



Het rondenvaren en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

## 18.2 (c) Ruimte geven; vrij blijven GEEN OVERLAP BIJ DE ZONE

Als een boot vrij voor lag op het moment dat hij de twee-lengten zone bereikt moet de vrij achter liggende boot daarna vrij blijven. Als de vrij achter liggende boot een overlap krijgt aan de **binnenzijde** van de andere boot, heeft hij geen recht op ruimte.

### Toelichting

In positie 1 ligt Anneke vrij voor als zij de twee-lengten zone binnenvaart. Nanine moet vrij blijven.  
In positie 2 is er een overlap tot stand gebracht aan de **binnenzijde**. Toch krijgt Nanine geen recht op ruimte. Ze moet in deze situatie wegwezen.

# 18.2 (c) Vrij achter moet vrij blijven

## Bij merktekens en hindernissen



Het rondenvaren en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

## 18.2 (c) Ruimte geven; vrij blijven GEEN OVERLAP BIJ DE ZONE

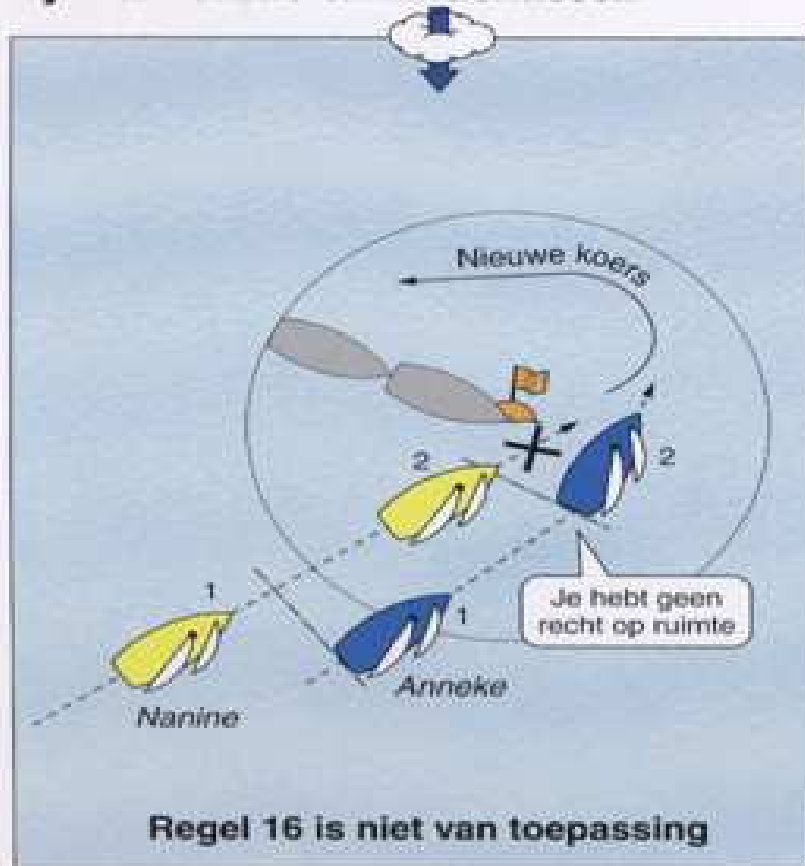
Als een boot vrij voor lag op het moment dat hij de twee-lengten zone bereikt moet de vrij achter liggende boot daarna vrij blijven. Als de vrij achter liggende boot een overlap krijgt aan de **buitenzijde** van de andere boot, moet hij bovendien aan de andere boot ruimte geven.

### Toelichting

In positie 1 ligt Anneke vrij voor als zij de twee-lengten zone binnenvaart. Nanine moet vrij blijven. In positie 2 is er een overlap tot stand gebracht aan de **buitenzijde**. Toch blijft voor Nanine de verplichting bestaan om vrij te blijven en ze moet ook ruimte geven.

# 18.2 (d) Ruimte geven; vrij blijven

## Bij merktekens en hindernissen



Het rondenvan en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

### 18.2 (d) Ruimte geven; vrij blijven VAN KOERS VERANDEREN OM TE RONDEN OF VOORBIJ TE VAREN

Als na het startsein regel 18 van toepassing is tussen twee boten en de boot met voorrang verandert van koers om een merkteken te rondenvan of voorbij te varen, is regel 16 niet van toepassing.

#### Toelichting

In positie 1 ligt Anneke vrij voor als zij de twee-lengten zone binnenvaart. Nanine moet vrij blijven.

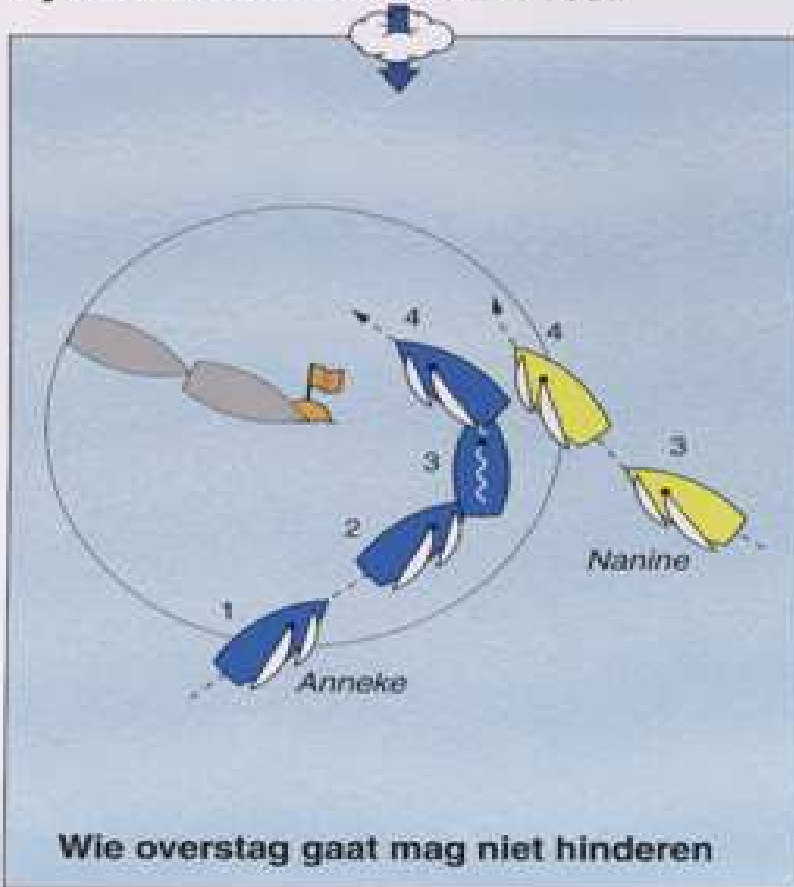
In positie 2 verandert Anneke van koers. Omdat regel 16 hier niet van toepassing is heeft Nanine geen recht op ruimte.

#### Regel 16

Wanneer een boot met voorrang van koers verandert, moet hij de andere boot ruimte geven om vrij te blijven.

# 18.3 (a) Overstag gaan bij een merkteken

*Bij merktekens en hindernissen*



Het rondenvaren en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

## 18.3 (a) Overstag gaan bij een merkteken

Als twee boten een merkteken naderen liggend over verschillende boeg en één van hen voltooit een overstagmanoeuvre binnen de twee-lengten zone wanneer de andere het merkteken kan bezeilen, is regel 18.2 niet van toepassing.

De boot die overstag ging mag de andere boot niet noodzaken om hoger dan aan de wind te zeilen om hem te ontwijken, of de andere boot verhinderen het merkteken voorbij te varen.

*Toelichting*

Anneke vaart over stuurboord en Nanine vaart over bakboord (verschillende boeg) als zij het merkteken naderen. Anneke gaat binnen de twee-lengten zone overstag waardoor Nanine gedwongen wordt om hoger te zeilen dan aan de wind. Anneke overtreedt daarmee regel 18.3 (a). Dat Anneke na de overstagmanoeuvre de binnenliggende boot is maakt niets uit.

# 18.3(b) Overstag gaan bij een merkteken

## Bij merktekens en hindernissen



Het rondenvaren en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

### 18.3 (b) Overstag gaan bij een merkteken

Als twee boten een merkteken naderen liggend over verschillende boeg en één van hen voltooit een overstagmanoeuvre binnen de twee-lengten zone wanneer de andere het merkteken kan bezeilen, is regel 18.2 niet van toepassing.

De boot die overstag ging moet ruimte geven als de andere boot een overlap krijgt aan zijn binnenzijde, in welk geval regel 15 - voorrang verkrijgen, niet van toepassing is.

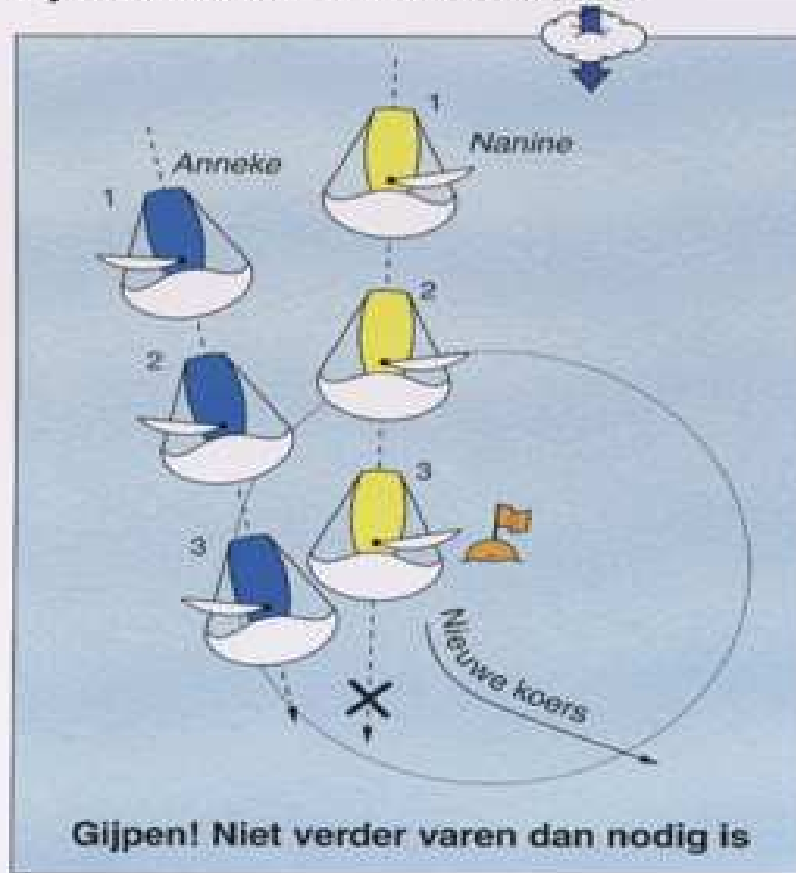
#### Toelichting

Anneke vaart over stuurboord en Nanine vaart over bakboord (verschillende boeg) als zij de twee-lengten zone binnenvaren. Anneke gaat binnen de zone overstag. Daarna ontstaat er een overlap en kan Nanine niet vrij blijven van Anneke. Anneke overtreedt daarmee regel 18.3 (b).

Dit betekent in de praktijk dat een boot die een boei nadert over stuurboord vaak een groot risico neemt.

# 18.4 Gijpen

## Bij merktekens en hindernissen



Het rondenvaren en voorbijvaren van merktekens en hindernissen

## 18.4 Gijpen

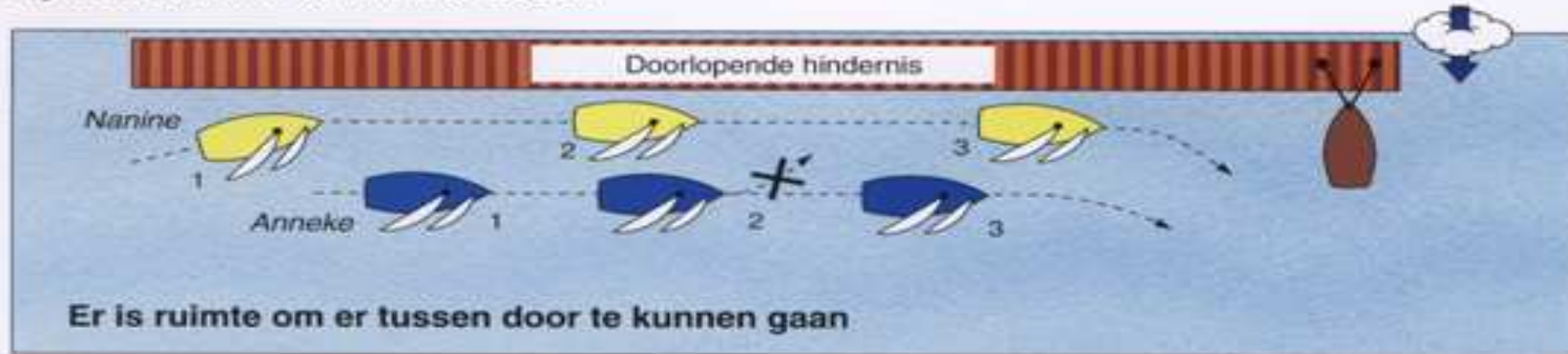
Wanneer een binnenliggende boot met overlap en voorrang moet gijpen bij het merkteken of de hindernis om zijn juiste koers te varen, mag hij totdat hij gijpt niet verder aan het merkteken of hindernis voorbijzeilen dan nodig is om die koers te varen.

### Toelichting

Nanine vaart over bakboord en heeft voorrang. Bovendien is zij de binnenliggende boot. Nanine mag in positie 3 niet verder doorvaren dan strikt nodig is om de nieuwe koers voor te gaan liggen. Ze is in deze situatie verplicht om na het merkteken zo snel mogelijk te gijpen.

# 18.5 Een doorlopende hindernis voorbijvaren (1)

## Bij merktekens en hindernissen



## Het rondnemen en voorbijvaren van merktekens of hindernissen

### 18.5 Een doorlopende hindernis voorbijvaren

Als boten een doorlopende hindernis voorbijvaren zijn de regels 18.2 (b en c) niet van toepassing.

Een vrij achter liggende boot die een overlap aan de binnenzijde verkrijgt heeft slechts recht op ruimte om tussen de andere boot en de hindernis door te varen als er op het moment dat de overlap begint ruimte is om dat te doen.

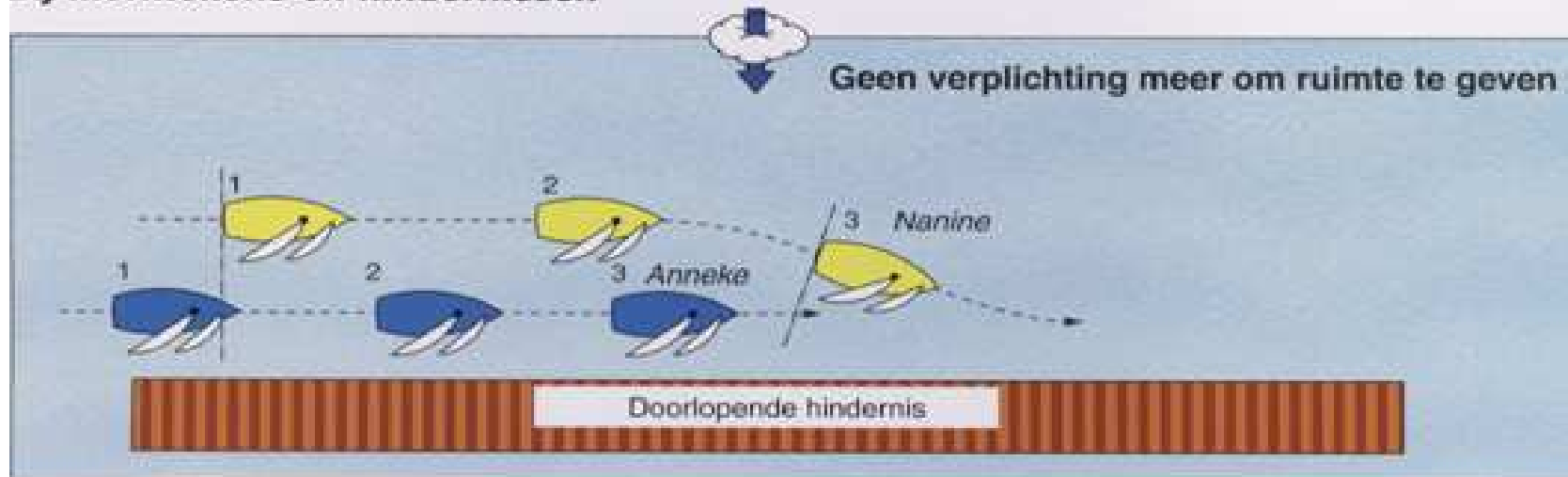
## Toelichting

Positie 1: Nanine ligt vrij achter Anneke als ze langs een doorlopende hindernis varen. Nanine ziet dat er voldoende ruimte is om tussen Anneke en de doorlopende hindernis door te varen en besluit om dit te doen.

Positie 2: Nanine vaart sneller en gaat Anneke aan loef voorbij. Op het moment dat de overlap tot stand komt moet Anneke ruimte geven aan Nanine, ook als ze nadien moet afvallen om de hindernis te ontwijken zoals in positie 3.

# 18.5 Een doorlopende hindernis voorbijvaren (2)

## Bij merktekens en hindernissen



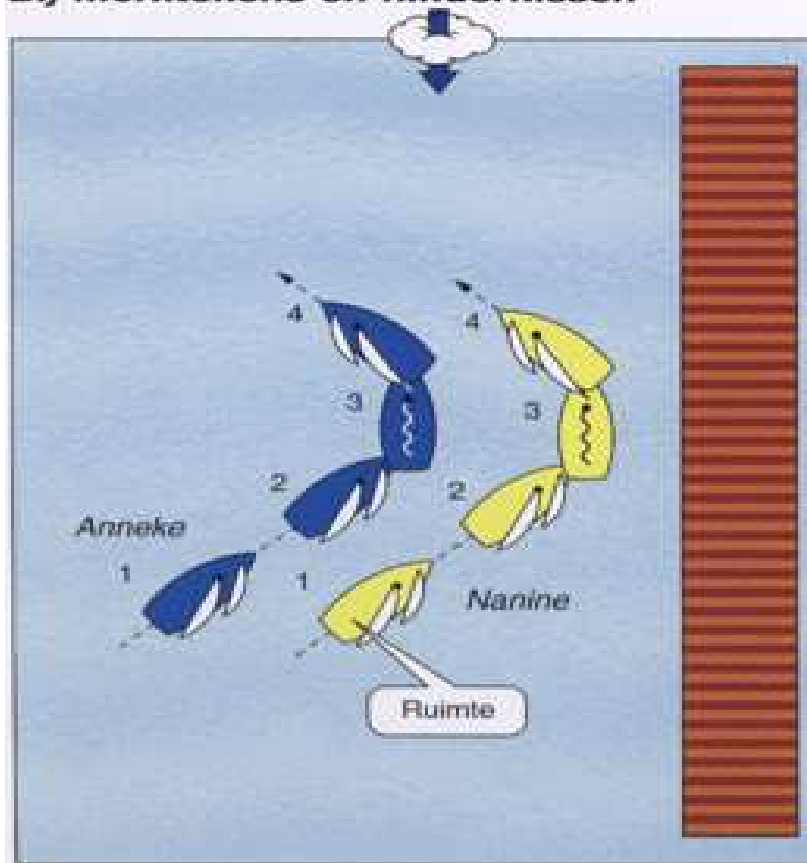
## Toelichting

- Positie 1: Anneke en Nanine varen langs een doorlopende hindernis, ze hebben een overlap.
- Positie 2: Nanine vaart sneller en de overlap wordt verbroken.
- Positie 3: Nanine hoeft als buitenliggende boot nu geen ruimte meer te geven aan Anneke en mag afvallen.



# 19 Ruimte om overstag te gaan

*Bij merktekens en hindernissen*



## 19 Ruimte om overstag te gaan bij een hindernis

Wanneer de veiligheid vereist dat een aan de wind varende boot een aanmerkelijke koerswijziging moet maken om een hindernis te vermijden en hij de bedoeling heeft om overstag te gaan maar niet overstag kan gaan en daarbij een andere boot over dezelfde boeg kan ontwijken, moet hij roepen 'ruimte'. Voor hij overstag gaat moet hij de andere boot tijd geven om te reageren.

De aangeroepen boot moet reageren door:

- A. zo snel mogelijk overstag te gaan of
- B. meteen te antwoorden 'Ga maar overstag' en ruimte te geven aan de roepende boot.

*Toelichting*

- Positie 1: Nanine en Anneke varen over stuurboord. Nanine nadert een hindernis en wil overstag gaan, daarvoor roept zij 'Ruimte'.
- Positie 2: Anneke moet zo snel mogelijk overstag gaan en doet dit ook.
- Daarna moet ook Nanine zo snel mogelijk overstag gaan.

# Een straf nemen

## Een straf nemen



### 31 Een merkteken raken

Een boot die tijdens het wedstrijdzeilen een merkteken raakt moet een straf nemen door een straf rondje (360°) te maken.

#### Toelichting

Als jouw boot een merkteken raakt, dan moet je zo snel mogelijk vrij varen, om niemand te hinderen, en onmiddellijk een straf rondje van 360° draaien. Als je door de schuld van een ander tegen een merkteken komt dan moet die andere boot een straf rondje draaien.

### 44 Een straf nemen

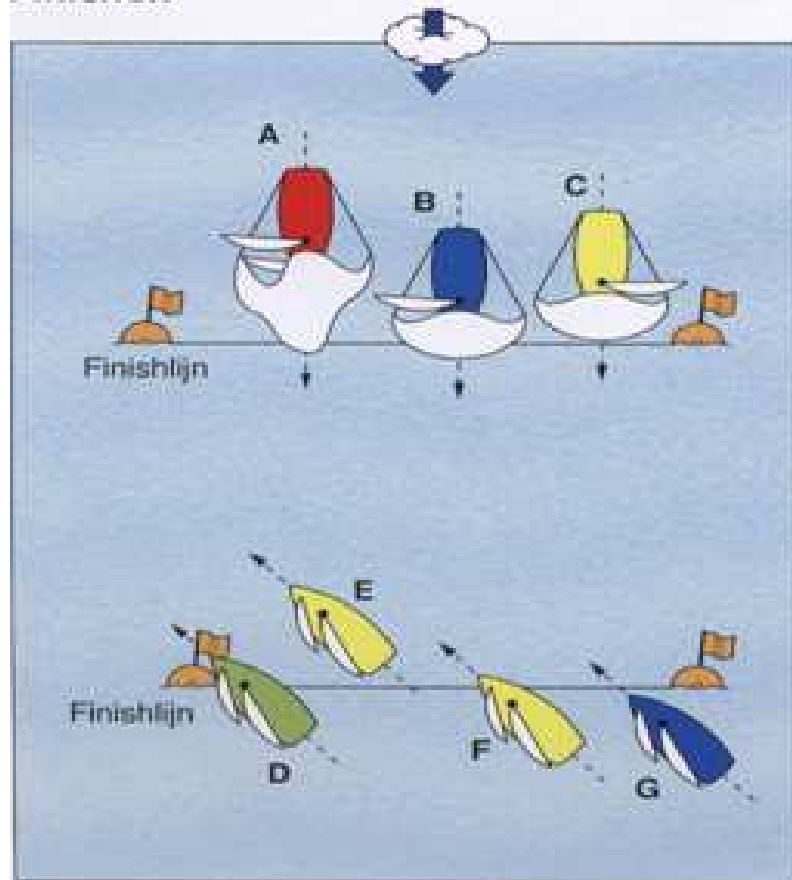
Een boot die een overtreding maakt tegen een andere boot moet twee straf rondjes (720°) maken.

#### Toelichting

Als je een overtreding hebt gemaakt tegen een andere boot mag je in de meeste gevallen, nadat je zo snel mogelijk vrij bent gevaren en twee volledige rondjes hebt gedraaid, de wedstrijd vervolgen. Raak je een merkteken en maak je ook een overtreding, dan zijn twee rondjes voldoende.

# Finishen

## Finishen



### Definitie

#### Finish

Een boot finisht wanneer enig deel van zijn romp, of uitrusting op de normale plaats, de finishlijn doorkruist in de richting van de koers vanaf het laatste merkteken.



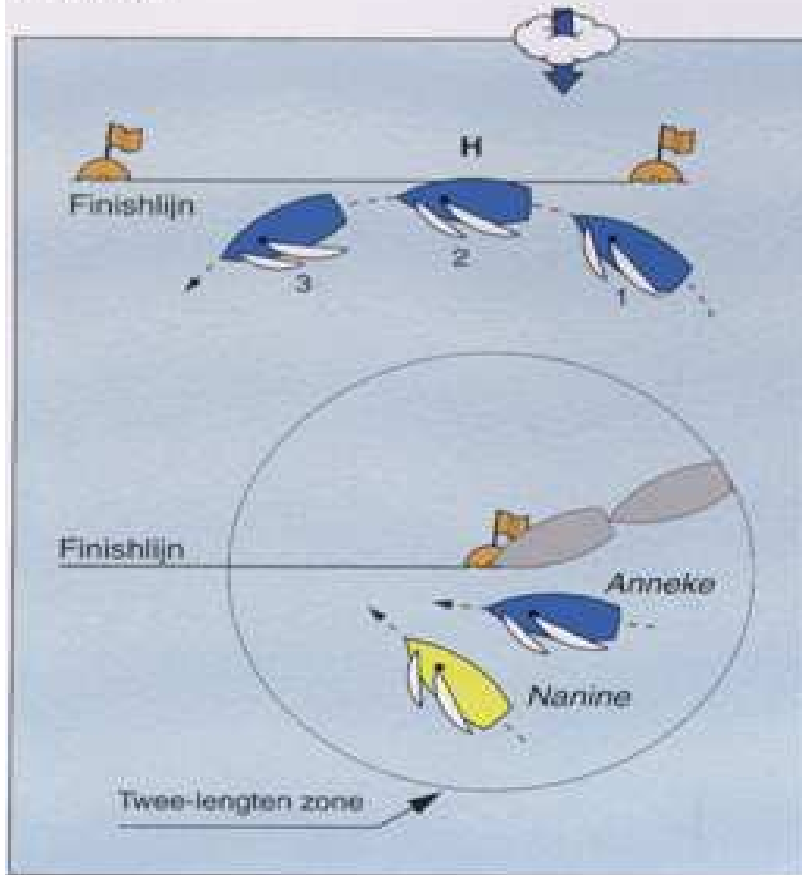
Finishschip ligt op zijn plaats

### Toelichting

- A. Nog niet gefinisht want de spinnaker is niet op de juiste plaats.
- B. Gefinisht maar vaart nog wedstrijd.
- C. Nog net niet gefinisht.
- D. Merkteken geraakt, dan eerst een strafroedje draaien en vervolgens opnieuw finishen, de tweede finish telt.
- E. Gefinisht en vaart geen wedstrijd meer.
- F. Gefinisht maar vaart nog wedstrijd.
- G. Nog net niet gefinisht.

# Finishen (2)

## Finishen



*Toelichting op de bovenste tekening*

H. Positie 2: gefinisht maar vaart nog wedstrijd.  
Positie 3: gefinisht en de wedstrijd is voorbij.

*Toelichting op de onderste tekening*

Bij een boei van de finishlijn is in tegenstelling tot een boei van de startlijn de twee-lengten zone van toepassing. Dit betekent dat alle situaties, van bladzijde 24 tot en met 33, ook bij de merktekens van de finishlijn gelden.

Ervan uitgaande dat Anneke en Nanine een overlap hadden toen ze de twee-lengten zone binnenvoeren, dan heeft Anneke hier recht op ruimte.

Als je nog een strafroedje moet draaien, mag je dit doen nadat je door de finishlijn bent gevaren. Je moet daarna wel terugkeren om te finishen. De tweede keer dat je door de finish vaart geldt.